

UN PO' DI STORIA

Il Reparto trae le sue origini dal 2° Stormo Caccia, costituito a Torino il 25 dicembre 1925. Alla mobilitazione del 1940 lo Stormo si schiera a Tobruk (Libia). La campagna africana vale al Reparto la medaglia d'argento al Valor Militare. Nel 1951, lo Stormo viene ricostituito a Vicenza. Trasformato nel 1956 in Aerobrigata intercettori diurni viene, nel 1957, trasferito sulla base di Cameri. Nello stesso anno la 2^a Aerobrigata riceve l'incarico di costituire la Pattuglia Acrobatica Nazionale, denominata i "Lancieri Neri". Nell'ottobre 1964, dotato di velivolo Fiat G91, viene ricostituito il 2° Stormo Caccia Bombardieri Ricognitori sulla base aerea di Treviso S. Angelo. Nel 1980, per il supporto fornito alle popolazioni vittime del grave sisma in Irpinia, viene conferita la medaglia di bronzo al Valor Civile. Nel 1989 il 103° Gruppo viene inglobato nel 51° Stormo. Nel 1991 avviene la transizione sul nuovo velivolo AM-X e nel dicembre 1993 lo Stormo viene trasferito nella sede di Rivolto. Impegnato nelle operazioni di appoggio alle forze multinazionali di pace, nell'ambito dell'operazione Allied Force, lo Stormo fornisce il contributo al dispositivo NATO per il raggiungimento della pace in Kosovo.

L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione verso la fine degli anni '20 presso l'aeroporto di Campofornido allorché il Col. Rino Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore della Regia Aeronautica che il Pilota Militare avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo dopo aver acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono, nei vari reparti caccia, numerose pattuglie con compiti addestrativi e dimostrativi, pronte ad esibirsi in Italia e all'estero. In molti ricorderanno ancora nomi come Cavallino Rampante, Getti Tonanti, Diavoli Rossi e Lancieri Neri, entrati oramai nella leggenda dell'acrobazia aerea.

Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola Pattuglia Acrobatica Nazionale. Così, in Friuli Venezia Giulia, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prese vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che, a oggi, con la formazione di nove velivoli ed un solista costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose. Da allora la Pattuglia Acrobatica Nazionale è stata adottata dai friulani, persone generose che, considerandola parte integrante della realtà regionale, ne condividono, con orgoglio, successi e fama.

Per l'assolvimento dell'impegnativo ed esclusivo compito di rappresentare l'Aeronautica Militare in ambito nazionale e internazionale fin dalla sua costituzione e per la dimostrazione di elevatissima professionalità e dedizione senza alcun limite, spinta fino all'estremo sacrificio, il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico è stato insignito della medaglia d'argento al Valore Aeronautico.



AERONAUTICA MILITARE
frecce tricolori
PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE



1° MAGGIO 2010

MANIFESTAZIONE AEREA

AEROPORTO DI RIVOLTO

Un tricolore



lungo 50 anni



IL PROGRAMMA DELLA GIORNATA AVRÀ IL SEGUENTE SVOLGIMENTO

Ore 06,00 – partenza da via Matteotti (presso carrozzeria Gaggiofatto);

Ore 09,00 – arrivo previsto all'aeroporto di Rivolto (Udine);

DEGUSTAZIONE DI VARIE SPECIALITÀ GASTRONOMICHE OFFERTE DAL CLUB

Ore 09,30 – visita alla mostra statica di alcuni velivoli ed elicotteri;

Ore 10,00 – inizio manifestazione aerea;

Ore 11,30 – esibizione **PATTUGLIA ACROBATICA DELLE FRECCHE TRICOLORI.**

PRANZO PRESSO UN RINOMATO RISTORANTE LOCALE

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE: € 32,00 Soci – € 37,00 simpatizzanti NON Soci

**PER MOTIVI ORGANIZZATIVI SI RACCOMANDA DI PRENOTARE AL PIÙ PRESTO TELEFONANDO AI SEGUENTI NUMERI:
0426/51795 (PRESIDENTE) - 0426/311839 (PADULA VIAGGI).**

www.padulaviaggi.it - Corso Italia, 24 - Cavarzere (VE)